



Ausbau der Quartierstraßen in Gau-Algesheim

Projekt:

Ausbau der Quartierstraßen
Obere Bein, Untere Bein,
Querbein und Hospitalstraße in
Gau-Algesheim

Auftrag:

Straßenbautechnisches
Baugrundgutachten

Auftraggeber:

Verbandsgemeindeverwaltung
Gau-Algesheim
Hospitalstraße 22
55435 Gau-Algesheim

Laufzeit:

ab 2011

Projektbeschreibung:

Die engen Straßen liegen im
Ortszentrum von Gau-Algesheim.
Sie sollen auf ihrer gesamten
Länge von 475 m grundhaft in
Pflasterbauweise erneuert
werden. Ebenso die nur teilweise
vorhandenen Gehwege. Die
Straßen und Gehwege werden
nach Bauklasse IV mit einer Dicke
des frostsicheren Oberbaus von
65 cm hergestellt. Der Baugrund
wurde durch 8 Handschürfe bis in
1 m Tiefe erkundet. Der unter-
schiedlich tragfähige Baugrund
erfordert bereichsweise
eine Planumsverbesserung.

Leistungen:

- Erstellung Baugrund-
erkundungskonzept
- Baugrunderkundungen mit
firmeneigenem Personal
- Durchführung
bodenmechanischer
Laborversuche
- Erstellung straßenbautech-
nisches Baugrundgutachten
- Umwelttechnische
Untersuchungen
- chemische Analysen
- Eingrenzungserkundung
- Abfallentsorgungskonzept
- Zusammenfassende
Darstellung der Ergebnisse in
einem Übersichtsplan mit
Bauvorschlägen

Ausbau der Quartierstraßen Obere Bein, Untere Bein, Querbein und Hospitalstraße in Gau-Algesheim

	- Querbein -		- Untere Bein -		- Hospitalstraße -		- Obere Bein -	
Aufschluss Gelände [mNN]	BS 1 101,47 mNN	BS 2 104,44 mNN	BS 3 102,19 mNN	BS 4 104,20 mNN	BS 5 104,40 mNN	BS 6 100,93 mNN	BS 7 106,66 mNN	BS 8 104,87 mNN
Baugrundverhältnisse und Schadstoffbelastung	Z1.1/DK0 Z0.1/DK0 Z1.2/DK0	Z1.1/DK0 Z0.1/DK0 Z2.2/DK0	Z1.1/DK0 Z0.1/DK0 Z2.2/DK0	Z1.1/DK0 Z0.1/DK0 Z2.2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2.2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2.2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2.2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2.2/DK0
Tragfähigkeiten auf Planum E _s geschätzt	E _s = 45 MN/m ²	E _s = 30 MN/m ²	E _s = 10 MN/m ²	E _s = 30 MN/m ²	E _s = 45 MN/m ²	E _s = 30 MN/m ²	E _s = 20 MN/m ²	E _s = 20 MN/m ²
Geplanter Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Pflasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau
Planumsverbesserung	0 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	10 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	40 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	10 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	0 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	10 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	20 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	20 cm Bodenaustausch (FSS - Material)
Dicke der Gesamtkonstruktion	65 cm	75 cm	105 cm	75 cm	65 cm	75 cm	85 cm	85 cm
Baugrund Bemerkung	Asphalt (Beurteilung nach RuVA SIB 01) Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02